

# **Spider GSM**

## **S301**

**руководство по программированию**

# Содержание

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b> .....	<b>1</b>
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b> .....	<b>1</b>
<b>1. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВХОДОВ И ДАТЧИКОВ</b> .....	<b>2</b>
2.2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДВУХЗОННЫХ ДАТЧИКОВ.....	4
2.3 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКА НАКЛОНА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ .....	4
2.4 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА .....	4
2.5 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОРОГОВ НАПРЯЖЕНИЙ .....	5
<b>3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЫХОДОВ</b> .....	<b>6</b>
3.1 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ УНИВЕРСАЛЬНОГО ВЫХОДА .....	6
3.2 ТИПЫ ВЫХОДОВ С ПРЕДОПРЕДЕЛЕННЫМИ ПАРАМЕТРАМИ .....	7
<b>4. ПРОГРАММИРОВАНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ</b> .....	<b>8</b>
<b>5. SMS СООБЩЕНИЯ</b> .....	<b>8</b>
<b>6. НАСТРОЙКА УДАЛЕННОГО ДОСТУПА</b> .....	<b>9</b>
6.1 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА .....	9
6.2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕАКЦИИ НА УДАЛЕННЫЙ ДОСТУП .....	9
6.3 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АУДИОПОРТА .....	9
<b>7. КЛЮЧИ ДОСТУПА И ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА</b> .....	<b>10</b>
7.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КЛЮЧЕЙ ДОСТУПА .....	10
7.2 ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА И ПЕРЕПОСТАНОВКА .....	10
7.3 НАСТРОЙКА ЦЗ .....	11
7.4 УПРАВЛЕНИЕ ИЗВЕЩЕНИЯМИ СИРЕНОЙ.....	11
<b>8. СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ</b> .....	<b>12</b>
8.1 ПРОВЕРКА БАЛАНСА.....	12
8.2 НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ И РЕЖИМ ДОЗВОНА .....	12
8.3 ОБОГРЕВ SIM КАРТЫ .....	13
<b>9. НАСТРОЙКИ GPS</b> .....	<b>13</b>
<b>10. НАСТРОЙКА МОДУЛЯ SPIDER ECM</b> .....	<b>14</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ДИАПАЗОНЫ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ</b>	
<b>SPIDER GSM S301</b> .....	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ</b> .....	<b>19</b>

# 1. Программирование системы

В Spider GSM S301 реализована возможность удобного программирования и настройки функций системы при помощи ПК (ноутбука) и программы **Spider301Configurator**.

Порядок действий:

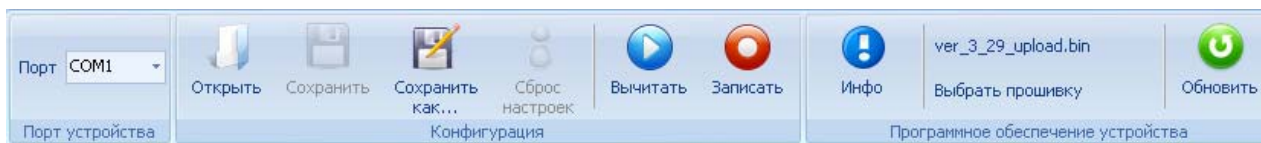
1. Присоедините кабель для программирования к ноутбуку, затем к разъему Spider GSM S301.



2. Запустите программу Spider301Configurator
3. Вычитайте конфигурацию системы, нажав «Вычитать» или создайте новую
4. Проведите необходимые изменения в настройках
5. Запишите конфигурацию в устройстве, нажав «Записать»



*Вы можете сохранить копию файла настроек системы в своем ноутбуке, нажав «Сохранить» или «Сохранить как»*



**Панель работы с файлом конфигурации**

Чтобы заменить прошивку устройства необходимо выбрать файл прошивки, затем «Обновить».

## 2. Программирование входов и датчиков

Во вкладке «Входы» программируются:

1. Входы
2. Внешние двухзонные датчики (удара и объема)
3. Встроенные датчики - наклона/перемещения и удара
4. Пороги контроля напряжения бортовой сети автомобиля и напряжения резервной батареи
5. Пороги срабатывания по виртуальному входу «Запуск двигателя»

### 2.1 Программирование входов

Для каждого из входов программируется режим входа, полярность сработки, время сработки (время, в течение которого должно быть изменено состояние входа, чтобы система сработала), а также длительность задержки срабатывания системы для входов с задержкой (для входа 3, к которому подключаются двери, это время означает задержку на вход).

**Режимы входа** в конфигурации по умолчанию установлены в соответствии с назначениями входов в типовой схеме подключения (см. пп. 2.2.1).

Режим входа	Описание
Отключен	Вход отключен
Немедленный	Реакция на нарушение входа немедленная, применяется для входов капота, багажника
С задержкой	Реакция на нарушение входа следует после установленной задержки. Применяется для входа дверей для организации входа с задержкой со снятием с охраны RFID-меткой или кнопкой VALET
Круглосуточный	Реакция на нарушение входа происходит и в состоянии ПОД ОХРАНОЙ, и в состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ
Постановка/снятие уровнем	Постановка/снятие уровнем. Для управления от другой системы охраны по сигналу статуса
Постановка/снятие импульсом	Постановка/снятие импульсом
Постановка импульсом	Постановка импульсом.
Снятие импульсом	Снятие импульсом
Зажигание/запрет постановки	Для входа зажигания, при включенном зажигании запрещена постановка под охрану входом с режимом «Постановка импульсом». Полярность должна быть положительная.
Валет	Для реализации кнопки VALET по входу
Открытие багажника	Для организации пропуском зон при открытии багажника. В качестве сигнала можно использовать сигнал от основной системы на открывание багажника
Багажник	Вход багажника
Тихая тревога	Для тревожной кнопки, аналогичный круглосуточному, но без срабатывания sireны.
Постановка импульсом с подтверждением	Для организации управления от штатной системы охраны или ЦЗ с дист. управлением. В качестве сигнала подтверждения можно применять сигнал на поворотники.
Снятие импульсом с подтверждением	Для организации управления от штатной системы охраны или ЦЗ с дист. управлением. В качестве сигнала подтверждения можно применять сигнал на поворотники.
Подтверждение постановки/снятия	Для сигнала подтверждения (сигнал на поворотники от штатной системы или ЦЗ с дист. управлением)
Постановка парным импульсом	Для некоторых автомобилей, например, группы VW (Seat, VW, Audi), у которых есть защелка замка, и управление ЦЗ при постановке осуществляется двойным импульсом.
Постановка парным импульсом с подтверждением	
Снятие парным импульсом	
Снятие парным импульсом с подтверждением	

Входы	Режим	Полярность сработки	Сработка	Задержка
Вход 1	Зажигание/запрет постановки	+	0,2 с	10,0 с
Вход 2	Немедленный	-	0,2 с	10,0 с
Вход 3	С задержкой	-	0,2 с	10,0 с
Вход 4	Немедленный	-	0,2 с	10,0 с
Вход 5	Снятие импульсом	-	0,2 с	10,0 с
Вход 6	Постановка импульсом	-	0,2 с	10,0 с

Панель программирования входов

**Примечание:** Цвета входов в конфигураторе соответствуют цветам проводов в кабеле.

**Полярность сработки** – устанавливается полярность.



*У большинства автомобилей при открытых дверях концевики замкнуты на массу, при закрытых – разомкнуты.*

**Время сработки** для защиты от дребезга контактов - от 0,1 до 25,5 секунды.

## 2.2 Программирование двухзонных датчиков

Для датчиков объема и удара программируется время сработки, включение задержки на сработку и ее длительность, а также выключение питания при переходе в состояние «Снято с охраны» (по умолчанию – выключается).

Внешние двухзонные датчики	Контроль	Сработка	Задержка	Питание при снятии с охраны
Датчик удара	<input checked="" type="checkbox"/>	0,2 с	<input checked="" type="checkbox"/> 10,0 с	<input type="radio"/> Не отключать
Датчик объема	<input checked="" type="checkbox"/>	0,2 с		<input type="radio"/> Отключать

## 2.3 Программирование датчика наклона и перемещения

При программировании датчика наклона и перемещения задаются углы изменения положения кузова автомобиля при превышении которых будут возникать предупреждения и тревоги. Рекомендованные области настроек выделены зеленым. Изменение этих настроек доступно также удаленно с мобильного телефона.

Датчик наклона и перемещения	Контроль	Градусы наклона
Порог предупреждения	<input checked="" type="checkbox"/>	0 0,4 0,8 1,2 1,6 2,0 2,4 2,8 3,2 3,6 4,0 4,4 4,8 5,2 5,6 6,0
Порог тревоги	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 2.4 Программирование встроенного датчика удара

Для встроенного датчика удара можно запрограммировать пороги срабатывания зон предупреждения и тревоги. Изменение этих порогов доступно также удаленно с мобильного телефона.

Встроенный датчик удара	Контроль	Порог предупреждения	Порог тревоги
Порог предупреждения	<input checked="" type="checkbox"/>		
Порог тревоги	<input checked="" type="checkbox"/>		

## 2.5 Программирование порогов напряжений

Система контролирует состояние напряжения аккумуляторной батареи автомобиля и резервной батареи (если установлена). По умолчанию порог срабатывания установлен 10,5В, порог восстановления – 11В.

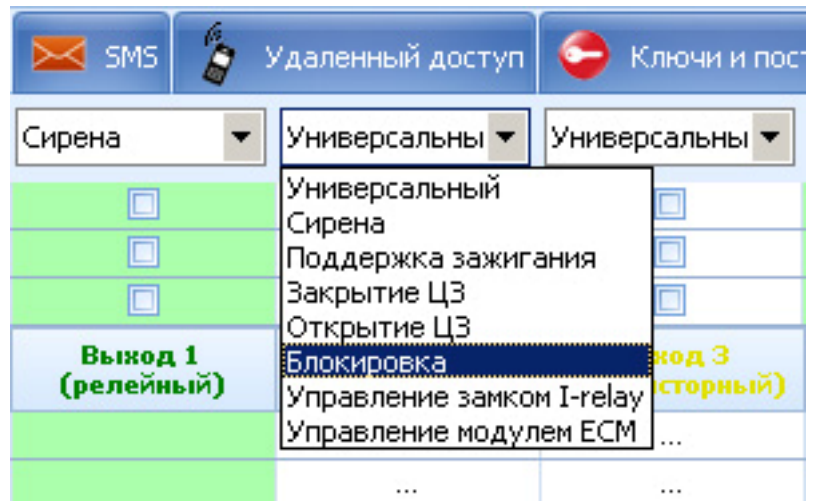
Spider GSM S301 контролирует запуск двигателя по бортовому напряжению. Повышение напряжения до 13,7В на время 3с и более понимается как запуск двигателя. Значения настроек могут быть изменены при необходимости.

Напряжения	Контроль	Неисправность	Восстановление	Сработка
Бортовое напряжение	<input checked="" type="checkbox"/>	10,5 В	11,0 В	5,0 с
Резервная батарея	<input checked="" type="checkbox"/>	10,5 В	11,0 В	5,0 с
Другие	Контроль	Включение	Выключение	Сработка
Запуск двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>	13,7 В	13,5 В	3,0 с

### 3. Программирование выходов

В зависимости от назначения каждый выход может быть определен как:

1. Универсальный
2. Сирена
3. Поддержка зажигания
4. Закрытие ЦЗ
5. Открытие ЦЗ
6. Блокировка
7. Управление замком i-Relay
8. Управление модулем ECM



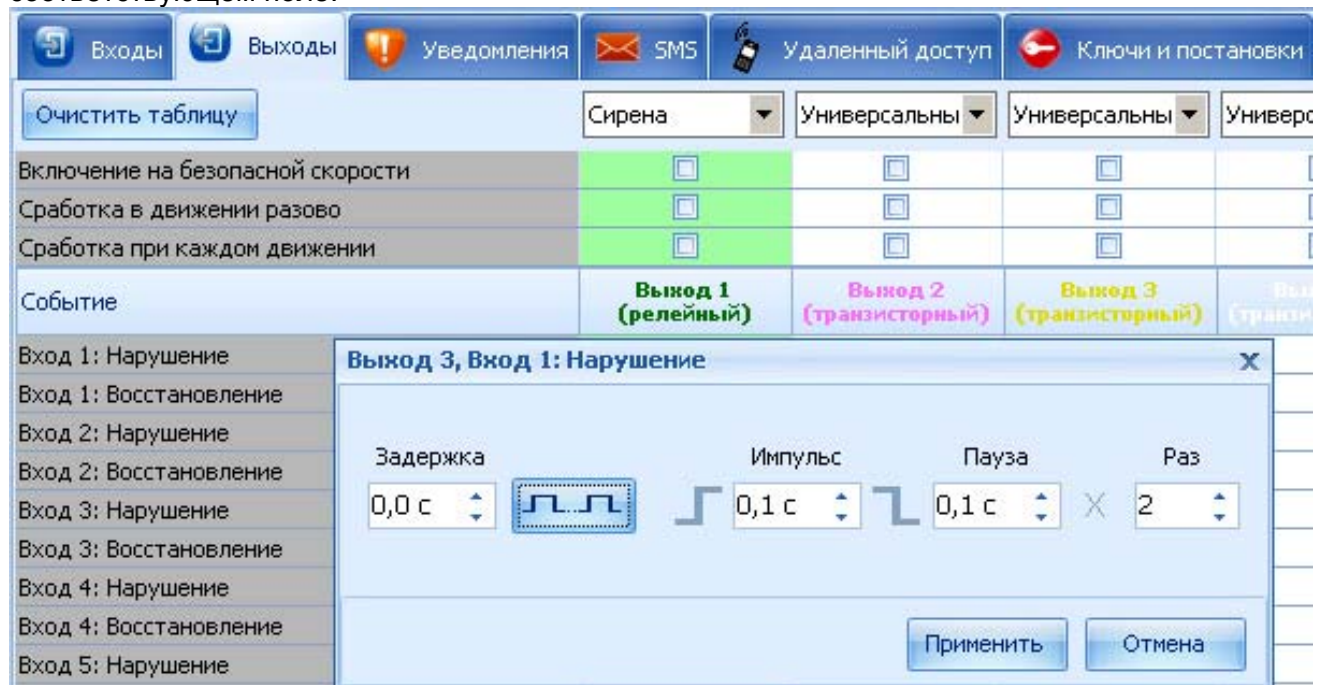
#### 3.1 Настройка параметров универсального выхода

Этот тип выхода позволяет гибко настраивать параметры реакции на событие. Его можно применять для управления любыми устройствами – доводчиком окон, блокировкой и т.п.

Для универсального выхода настраиваются:

1. **Задержка** включения выхода – от 0,1с до 6553,5с (прибл. 110 мин)
2. **Тип** включения – постоянный (положительный/отрицательный) или импульсный
3. **Длительность** импульса и паузы - от 0,1с до 6553,5с (прибл. 110 мин)
4. **Количество импульсов** – от 1 до 255

Для настройки реакции выхода на событие сделайте двойной клик на соответствующем поле.



*Цвета выходов соответствуют цветам проводов в кабеле.*

*Для копирования настроек можно пользоваться перетаскиванием значений ячеек мышью (drag&drop).*

Для универсального выхода также можно включить параметры:

**Включение на безопасной скорости** – выход сработает сразу, если скорость не выше безопасной или после ее снижения до безопасной (устанавливается во вкладке «GPS»).

**Сработка в движении разово** – выход будет сработать однократно при перемещении автомобиля в пространстве.

**Сработка в движении** – выход будет срабатывать при перемещении автомобиля в пространстве каждый раз, как будет зафиксировано движение.

### **3.2 Типы выходов с predetermined параметрами**

Каждому выходу может быть назначен один из стандартных predetermined типов реакции.

#### **Сирена.**

По умолчанию сирена подключается к выходу 1 (релейному). Выход с типом «сирена» может обрабатывать следующие сигналы:

Постановка под охрану – 1 импульс

Постановка под охрану с пропущенной зоной (например, не заперта дверь) – 3 импульса

Снятие с охраны, тревог не было – 2 импульса

Снятие с охраны, тревоги были – 4 импульса

Запуск задержки на вход (при открытии двери) – 2 импульса

Предупреждение – 7 импульсов

Тревога – непрерывное включение на 30 секунд

Во вкладке **Ключи и постановки** можно выбрать те события, которые будут обрабатываться звуками.

#### **Поддержка зажигания.**

Выход используется при реализации **турботаймера**. Выбранный выход будет включаться при появлении зажигания и выключаться через 1 минуту после выключения зажигания при условии работы двигателя не менее 5 минут.

#### **Открытие ЦЗ.**

По умолчанию установлен выход 5. На выходе формируется импульс (по умолчанию 1с) в зависимости от настроек событий.

#### **Закрытие ЦЗ.**

По умолчанию установлен выход 6. На выходе формируется импульс (по умолчанию 1с) в зависимости от настроек событий.

*Настройки параметров управления ЦЗ находятся во вкладке **Ключи и постановки***

#### **Блокировка.**

Выход для подключения отложенной блокировки. Включается СМС-командой block или из DTMF-меню.

#### **Управление замком i-Relay.**

Выход для подключения модуля управления замком капота i-Relay. При постановке под охрану – замок капота запирается, при снятии с охраны – отпирается.

#### **Управление модулем ЕСМ.**

Выход для управления модулем дистанционного пуска двигателя.






*При подключении соответствующих проводов к автомобилю удобно воспользоваться цветовой подсказкой – в таблице цвета выходов соответствуют цветам проводов в разъеме выходов. Например, цвет провода выхода 6 в разъеме – синий, а выхода 5 – серый.*
















## 4. Программирование уведомлений

Во вкладке «Уведомления» программируются уведомления на зарегистрированные в системе номера телефонов.

-  - отсылка смс
-  - тональное уведомление
-  - тональное уведомление с переходом в аудиопорт по завершении уведомления.






Выбор осуществляется одинарным кликом в соответствующем поле.

 Входы  Выходы  Уведомления  SMS  Доступ			
<input type="button" value="Очистить таблицу"/>			
Событие	Номер 1	Номер 2	
Вход 1: Нарушение			
Вход 1: Восстановление			
Вход 2: Нарушение			
Вход 2: Восстановление			
Вход 3: Нарушение			
Вход 3: Восстановление			
Вход 4: Нарушение			

Панель программирования уведомлений

## 5. SMS сообщения

В этой вкладке задаётся текст SMS-сообщений, присылаемых системой на возникающие события. Чтобы изменить текст, наберите его в соответствующем поле.

 Входы  Выходы  Уведомления  SMS  Удаленный доступ	
Событие	Текст
Вход 1: Нарушение	Зажигание включено
Вход 1: Восстановление	Зажигание выключено
Вход 2: Нарушение	Капот открыт
Вход 2: Восстановление	Капот закрыт
Вход 3: Нарушение	Дверь открыта
Вход 3: Восстановление	Дверь закрыта

## 6. Настройка удаленного доступа

Во вкладке «Удаленный доступ» настраиваются параметры удаленного управления системой и тип реакции на входящие звонки с различных номеров.

### 6.1 Настройка параметров удаленного доступа

В панели «Общие» программируются параметры:

1. Режим доступа – с любых номеров или только с зарегистрированных
2. Запрос пароля:
  - Выключен
  - Включен всегда
  - Включен только для незарегистрированных номеров
3. Отправка подтверждения SMS команд

Общие

Режим доступа:  С любых номеров,  С зарегистрированных

Запрос пароля:

Подтверждение SMS-команд сообщением о состоянии системы:  Не отправлять,  Отправлять

### 6.2 Программирование реакции на удаленный доступ

В панели «Номера телефонов» выбирается реакция на звонки с зарегистрированных номеров телефонов, а также разрешение на SMS и DTMF доступ.

Номера телефонов	Реакция на звонок	SMS доступ	DTMF доступ
Номер 1	DTMF-меню	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Номер 2	DTMF-меню	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Номер 3	Постановка/снятие	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Номер 4	Отбой звонка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Номер 5	Отбой звонка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Номер 6	Отбой звонка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Номер 7	Отбой звонка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Номер 8	Отбой звонка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 6.3 Настройка параметров аудиопорта

В этой панели можно установить максимальное время включения аудиопорта, а также чувствительность микрофона и громкость динамика (если установлены), которые будут установлены системой при дозвоне на нее.

Настройки аудиопорта

Макс. время включения аудиопорта:  с

Уровень микрофона:

Уровень динамика:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

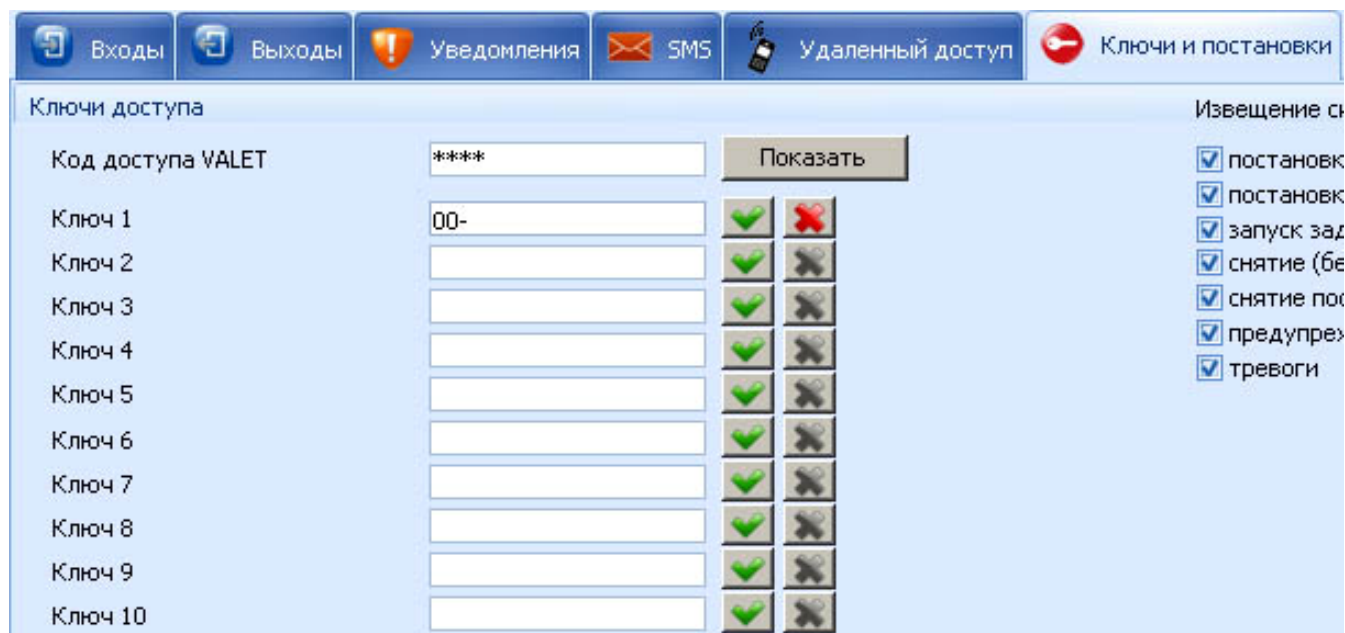
## 7. Ключи доступа и пассивная постановка

Во вкладке «Ключи и постановки» записывается код доступа VALET, регистрируются ключи доступа (контактные ключи или RFID метки), а также устанавливается время для пассивной постановки и перепостановки.

### 7.1 Программирование ключей доступа

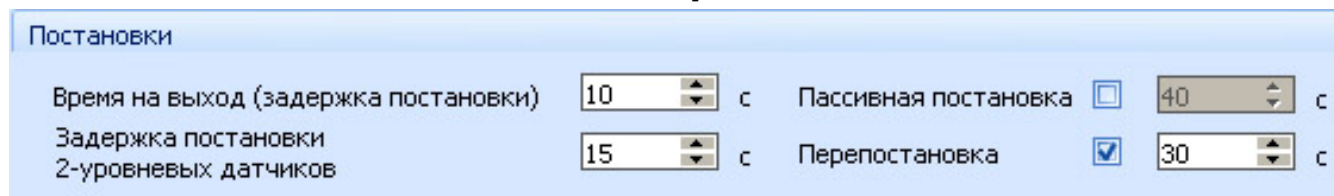
В панели «Ключи доступа» программируются:

- код доступа VALET
- ключи i-Button и/или RFID-метки – до 10 шт.



Для регистрации нового ключа i-Button или RFID-метки нажмите зеленую «галочку» в свободном поле, затем следуйте подсказке.

### 7.2 Пассивная постановка и перепостановка



В панели «Постановки» программируются:

- Функции пассивной постановки под охрану и перепостановки после случайного снятия с охраны включаются в панели «Постановки». Время выбирается в пределах 0-255сек.
- Задержка постановки 2-зонных датчиков – от 15 до 255 сек. Рекомендуется устанавливать 15-30 сек, а в случае наличия турботаймера – так, чтобы 2-зоновые датчики становились на охрану после выключения двигателя
- время на выход – время, по истечении которого система станет под охрану при постановке ключом (RFID, i-Button) или кнопкой VALET. Это время автоматически уменьшается при открывании и закрывании двери (зоны с задержкой).

## 7.3 Настройка ЦЗ

Во вкладке **Ключи и постановки** настраиваются события, по которым будут срабатывать выходы, настроенные для управления Центральным Замком ЦЗ (выбираются путем простановки «галочек» напротив нужных пунктов):

Управление ЦЗ	Запирать ЦЗ при	Отпирать ЦЗ при
	<input checked="" type="checkbox"/> постановке под охрану	<input checked="" type="checkbox"/> снятия с охраны
	<input checked="" type="checkbox"/> пассивной постановке	<input checked="" type="checkbox"/> выключении зажигания
	<input checked="" type="checkbox"/> включении зажигания	<input checked="" type="checkbox"/> выключении двигателя
	<input checked="" type="checkbox"/> включении двигателя	
	<input checked="" type="checkbox"/> начале движения	
	<input checked="" type="checkbox"/> закрытии багажника под охраной	
	<input type="button" value="Настройка"/>	<input type="button" value="Настройка"/>

Если нужно задать специфические импульсы отпирания и/или запирания ЦЗ - нажмите кнопки «настройка» и выберите желаемое количество и длительности импульсов отпирания и запирания.

Появится окошко редактирования, аналогичное настройкам выходов в режиме "универсальный программируемый":

**Запирание ЦЗ Выход** X

Задержка:

Импульс:

Пауза:

Раз:

Нажать для выбора режима выхода.

Для большинства случаев достаточно одного импульса длительностью 0,5-1 сек. При необходимости можно установить задержку перед импульсом, количество импульсов и т.п.

В некоторых случаях может потребоваться парный импульс по 0,1 с с паузой 0,5с.

## 7.4 Управление извещениями сиреной

По умолчанию все извещения включены. Для отключения звукового уведомления сиреной по какому-либо из событий нужно убрать «галочку» напротив соответствующего пункта и сохранить конфигурацию.

Ключи и постановки	Системные	GPS	О программе
Извещение сиреной			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8. Системные настройки

Во вкладке «Системные настройки» программируются:

1. Контроль баланса на счету мобильного оператора
2. Счетчик событий
3. Режим работы GPS датчика
4. Номера телефонов для удаленного доступа
5. Режимы и приоритеты дозвона
6. Обогрев SIM карты

### 8.1 Проверка баланса

В панели «Баланс» программируются:

1. Параметры проверки баланса на счету
  - Режим отправки состояния баланса – периодический или по порогу
  - Периодичность отправки
  - Уровень отправки по порогу
  - Строка проверки баланса для вашего оператора (*Киевстар - \*111#, для сети Билайн - \*102#, для сети Лайф - \*111#, МТС - \*101#*)
2. Счетчик событий
3. Режим работы GPS датчика – выключен, спящий, импульсный или непрерывный
4. Режим первого включения (fast start).

### 8.2 Номера телефонов и режим дозвона

В панели «Номера телефонов» программируются номера телефонов для управления системой и уведомлений, на любой из номеров можно разрешить отправлять информацию о балансе на счету.

В панели «Общие» устанавливается количество попыток дозвона и отправки SMS при тревоге, приоритет отправки SMS сообщений, способ перебора попыток дозвона, разрешение работы в роуминге.



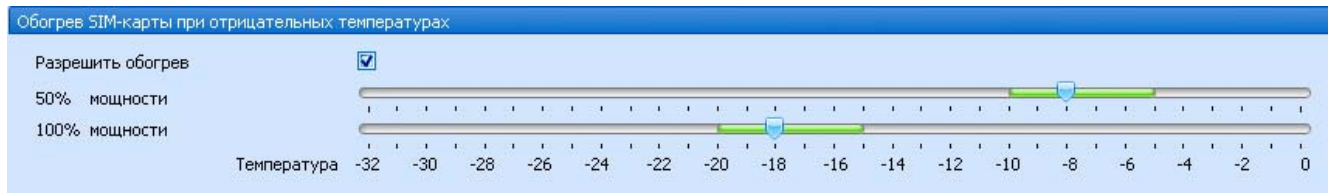
При первом включении первый звонок на номер системы фиксируется, номер звонящего заносится в первые ячейки таблицы номеров для уведомлений и таблицы номеров для дистанционного управления.



При **последовательном** переборе попыток сначала осуществляются все попытки для 1-го номера, затем для 2-го и т.д. При **циклическом** выполняется первая попытка для 1-го номера, затем для 2-го и т.д., вторая попытка для 1-го номера проводится только после перебора всех указанных для дозвона номеров.

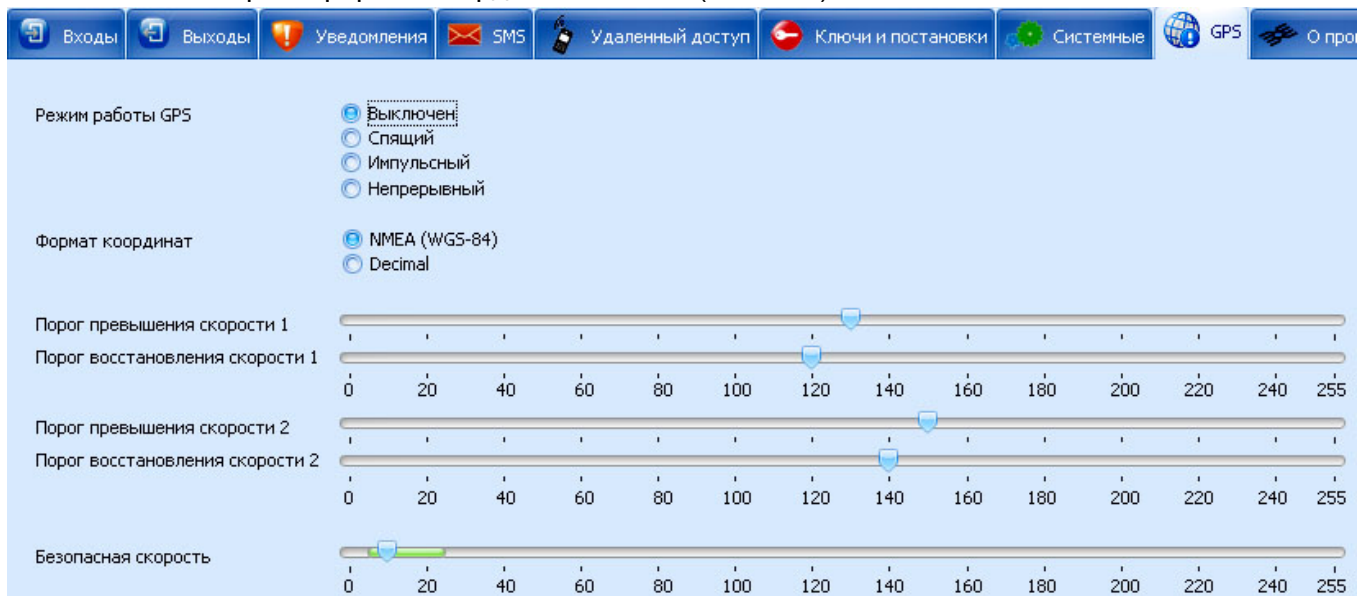
## 8.3 Обогрев SIM карты

В панели «Обогрев SIM-карты при отрицательных температурах» включается режим подогрева и выбираются его параметры. Рекомендованные области значений выделены.



## 9. Настройки GPS

Во вкладке «GPS» устанавливается режим работы: выключен (если GPS-модуль не установлен), спящий, импульсный, непрерывный. Кроме того, предоставляется возможность выбрать формат координат – NMEA (WGS-84) или Decimal.



В этой вкладке устанавливаются также:

**Пороги скорости 1**

**Пороги скорости 2**

**Безопасная скорость** – здесь задается скорость при снижении до которой включатся блокировки, если задействован режим "Блокировка на безопасной скорости" для каких-либо выходов.

## 10. Настройка модуля Spider ECM

Для работы системы охраны автомобиля Spider GSM S301 с модулем дистанционного запуска двигателя Spider ECM необходимо выбрать выход во вкладке «Выходы» (стр.6 раздел 3. Программирование выходов).

The screenshot shows the 'ECM' configuration screen with the following settings:

- Тип КПП:** АКПП (selected), МКПП
- Тип двигателя:** Бензин (selected), Дизель
- Метод контроля работы двигателя:** Тахометр (selected), Напряжение, Датчик давления масла
- Максимальное время прогрева свечей накала:** 4,0 с
- ПЗ до постановки под охрану (АКПП):** Включена (selected), Выключена
- При неготовности свечей накала:** Заводить (selected), Не заводить
- Полярность аварийного давления масла:** [Symbol]
- Режим реле обхода иммобилайзера:** RFID (selected), VATS

Настройка параметров работы модуля дистанционного запуска производится во вкладке «ЕСМ» после того, как блок ЕСМ уже подключен к выходу S301.

Выбираются следующие параметры:

1. Тип КПП – автоматическая (**АКПП**) или механическая (**МКПП**)
2. Тип двигателя – бензиновый или дизельный
3. Метод контроля двигателя:
  - Тахометр (рекомендуемый)
  - Напряжение (для версии модуля ЕСМ101 не выбирать)
  - Датчик давления масла

Для дизельного двигателя устанавливается **максимальное время прогрева свечей накала**. Для контроля давления масла можно выбрать **полярность сигнала**, актуальную для конкретного автомобиля.

**ПЗ (поддержка зажигания) до постановки под охрану (АКПП)** – если выбрать «включена», то двигатель при выполнении условий для дистанционного пуска при вынимании ключа из замка зажигания продолжит работать, и будет заглушен при постановке под охрану.

**Режим реле обхода иммобилайзера** – для автомобилей европейского рынка – RFID.

The screenshot shows the following engine start and timing parameters:

- Попыток завести двигатель:** 3
- Время работы стартера:** 2,0 с
- Прогрессивная добавка:** 0,5 с
- Задержка включения АСС:** 45 с
- Максимальное время работы двигателя:** 10 мин
- Время турботаймера:** 30 с
- Контроль датчика скорости/пути:** Включен (selected), Выключен
- Холостые обороты двигателя:** [Field]
- Режим транзисторного выхода:** Блокировка (selected), Подтверждение запуска

Для нетурбированного двигателя следует выбрать время турботаймера – 0 секунд.

После подключения тахометра необходимо завести двигатель, прогреть и нажать кнопку «Холостые обороты двигателя» в конфигураторе. После этого сохранить конфигурацию. Эту процедуру при подключенном тахометре необходимо проделать **обязательно**.

Если **датчик скорости/пути** не подключается, то выключите контроль входа программно.

The screenshot shows the 'Световая индикация' (Light Indication) settings:

- Работы двигателя:** Выключена, Короткие вспышки (selected), Длинные мигания, Постоянная
- Постановок и снятий:** Выключена, Включена (selected)
- Предупреждений:** Выключена, Включена (selected)
- Тревог:** Выключена, Включена (selected)

Для световой индикации работы дистанционного запуска используются лампы поворотов или габаритные огни. Тип индикации можно выбрать. Кроме того, можно включить световую индикацию постановок и снятий, тревог и предупреждений.

**После окончания настроек не забудьте сохранить конфигурацию в модуль S301.**

## Приложение 1. Диапазоны значений параметров системы Spider GSM S301

Входы	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Режим	Время сработки	Полярность сработки	Задержка		
1	Зажигание/ запрет постановки	0,2с	+		0,1-25,5с	
2	Немедленный	0,2с	-		0,1-25,5с	
3	С задержкой	0,2с	-	10,0с	0,1-25,5с	
4	Немедленный	0,2с	-		0,1-25,5с	
5	Снятие импульсом	0,2с	-		0,1-25,5с	
6	Постановка импульсом	0,2с	-		0,1-25,5с	

Внешние 2-зональные датчики	Заводские установки					Установлено	
	Контроль	Время сработки	Задержка		Питание датчиков при снятии с		
			Вкл./Выкл.	Время	Сохран.		Откл.
Объема	✓	0,2с		10с			
Удара	✓	0,2с		10с		●	

Датчик наклона и перемещения	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль	Градусы наклона		
Порог предупреждения	✓	2,4°	0-6,4°	
Порог тревоги		3,2°		

Примечание: Порог предупреждения не может быть больше порога тревоги.

Встроенный датчик удара	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль			
Порог предупреждения	✓			
Порог тревоги				

Контроль напряжения	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Контроль	Неиспр.	Восстановл.	Время сработки		
Бортовое напряжение	✓	10,5В	11,0В	5,0с	9,0-25,0В 0,1-25,5с	
Резервная батарея	✓	10,5В	11,0В	5,0с		

Контроль двигателя	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Контроль	Вкл.	Выкл.	Время сработки		
Запуск двигателя	✓	13,7В	13,5В	3,0с	9,0-25,0В 0,1-25,5с	



Выходы	Заводские установки				Диапазоны задержка/ длит. импульса, паузы/ число импульсов	Установлено
	Сирена	Реакция на событие:				
		Постановка: Под охрану	Постановка: С пропуском	Снятие с охраны		
1	✓	-	-	-	0,1-6553,5с/ 0,1-6553,5с/ 1-255	
2		┌.	┌	└		
3		┌7,0└ выход вкл. на 7с	┌7,0└ выход вкл. на 7с	-		
4		-	-	-		
5		Отпирание ЦЗ				
6		Запирание ЦЗ				

Уведомления	Заводские установки		Установлено	
	Номер 1	Номер 2		
Вход 1: Нарушение				
Вход 2: Нарушение				
Вход 3: Нарушение				
Вход 4: Нарушение				
Вход 5: Нарушение				
Вход 6: Нарушение				
Датчик наклона: Тревога				
Датчик удара: Тревога				
Датчик объёма: Тревога				
Постановка: Спропуском				
Снятие с охраны				
Бортовое напряжение: Падение				
Борт. напряжение: Восстановление				
Резервная батарея: Падение				
Резервная батарея: Восстановление				
Двигатель: Включение				
Двигатель: Выключение				
Сигнал GSM сети: Падение				
Сигнал GSM сети: Восстановление				
Подбор кода				
Превышение разрешенной скорости 1				
Восст. разрешенной скорости 1				
Превышение разрешенной скорости 2				
Восст. разрешенной скорости 2				
Движение				
Запуск системы				

**Примечание 1:** Уведомления можно установить всего для 8 номеров

**Примечание 2:** Можно также установить уведомления о восстановлении входов и зон предупреждения 2-зонных датчиков.

Удаленный доступ		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Режим доступа	С любых номеров		-	
	С зарегистрир.	✓	-	
Запрос пароля		Выкл. (1234)	-	
Подтверждение SMS команд	Отправлять		-	
	Не отправлять	✓	-	
Макс. время включения аудиопорта		40с	10-65535с	

Номера телефонов - доступ	Заводские установки			Диапазон	Установлено
	Реакция на звонок	SMS доступ	DTMF доступ		
1	DTMF-меню	✓	✓	Отбой звонка	
2	DTMF-меню	✓	✓		
3	Постановка/снятие	✓	✓	DTMF-меню	
4	Отбой звонка			Постановка/снятие	
5	Отбой звонка				
6	Отбой звонка			Включение аудиопорта	
7	Отбой звонка				
8	Отбой звонка				

Настройки аудиопорта	Заводские установки	Диапазон	Установлено
Макс. время включения	40с	10-65535с	
Уровень микрофона	8	0-15	
Уровень динамика	8	0-15	

Ключи и постановки	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль	Время		
Код доступа VALET	1234			
Время на выход	-	10с	1-255с	
Пассивная постановка		40с	10-255с	
Перепостановка	✓	30с	10-255с	
Задержка постановки 2-уровневых датчиков	-	30с	15-255с	

Баланс		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Режим отправки	Периодический			
	По порогу	✓		
Периодичность отправки, снятий с охраны		20	1-99	
Уровень критичного баланса		10 грн.	1-99 грн.	
Строка проверки		*111#		
Счетчик событий		4	1-255	
Режим первого включения		✓		

Номера телефонов		Заводские установки	Установлено
		Отправлять баланс	
1		✓	
2		✓	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Дозвон		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Количество попыток дозвона		3	1-20	
Кол-во попыток отправки SMS		4	1-20	
Приоритет отправки SMS-извещений	Сначала SMS		-	
	Подряд	✓	-	
Способ перебора попыток	Последовательный		-	
	Циклический	✓	-	
Разрешить работу в роуминге				
Время реакции на пропадание GSM		40с	10-255с	

Обогрев	Заводские установки	Диапазон	Установлено
Разрешить			
50% мощности	-8°C	0 - -32°C	
100% мощности	-18°C	0 - -32°C	

GPS		Заводские установки	Установлено
Режим работы GPS	Выключен	✓	
	Спящий		
	Импульсный		
	Непрерывный		
Формат координат	NMEA (WGS-84)	✓	
	Decimal		
Порог превышения скорости 1		130 км/ч	
Порог восстановления скорости 1		120 км/ч	
Порог превышения скорости 2		150 км/ч	
Порог восстановления скорости 2		140 км/ч	
Безопасная скорость		10 км/ч	

## Контакты

**Веб-сайты:**

<http://www.spider-gsm.com>

<http://www.mobileelectronics.com.ua>

Spider GSM S301  
Руководство по программированию  
Версия 1.67  
Дата 2012.05.28